



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministerijai

Nr. _____
Į 2019-01-02 Nr. 2-4

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos susipažino su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos išvadoms gauti pateiktu Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl biudžetinės įstaigos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos pertvarkymo į valstybės įmonę“ projektu ir informuoja, kad pastabų ir pasiūlymų projektui neturi.

Direktorius

Vitalijus Andrejevas

J. Norkevičienė, tel. (8 5) 232 9679, el. p. jolanta.norkeviciene@lakd.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS EKONOMIKOS IR INOVACIJŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel.: 8 706 64 845, 8 706 64 868,
faks. 8 706 64 762, el. p. kanc@eimin.lt, <http://eimin.lrv.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai	2019-01- į 2019-01-02	Nr. (37.2-32E)3- Nr. 2-4
---	--------------------------	-----------------------------

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2019 m. sausio 2 d. raštu Nr. 2-4 pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl biudžetinės įstaigos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos pertvarkymo į valstybės įmonę“ projektą, informuoja, kad pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų neturi.

Ekonomikos ir inovacijų viceministras

Marius Skuodis

Arturas Čaplikas, tel. 8 706 64 838, el. p. arturas.caplikas@ukmin.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Susipažinę su pateiktu derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl biudžetinės įstaigos Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) prie Susisiekimo ministerijos pertvarkymo į valstybės įmonę“ projektu (toliau – Nutarimo projektas), informuojame, kad esminių pastabų neturime, tačiau atkreipiame dėmesį į aspektus, kurie gali neleisti pasiekti Kelių direkcijos pertvarkymo į valstybės įmonę tikslų.

Nutarimo projekte ir jį lydinčiuosiuose dokumentuose nepakanka informacijos, iš kurios būtų galima patikimai įvertinti, koks būtų poveikis valdžios sektoriaus finansams, Kelių direkciją pertvarkius į valstybės įmonę. Kelių direkcijos tapimas valstybės įmone, pats savaime, nesudaro prielaidų, kad įmonė neturėtų poveikio valdžios sektoriaus finansų rodikliams (pajamoms, išlaidoms, skolai).

Kelių direkcijos priskyrimas atitinkamam instituciniam sektoriui lems tolimesnį jos poveikį valdžios sektoriaus finansams. Jeigu Kelių direkcija bus priskirta valdžios sektoriui, tada jos finansiniai srantai - pajamos, išlaidos, paskolos, priklausomai nuo veiklos rezultatų, tiesiogiai veiks ir valdžios sektoriaus finansus - gerins arba blogins valdžios sektoriaus balansą, prisiimti įsipareigojimai didins valdžios sektoriaus skolą (vienas iš Vyriausybės tikslų 2018 m. Lietuvos stabilumo programoje – vidutiniu laikotarpiu išlaikyti valdžios sektoriaus skolos lygį artimą 35 proc. BVP). Šie rodikliai, kaip tiksliniai, yra tvirtinami Vyriausybės ir Seimo, taip pat du kartus per metus yra teikiami Europos Komisijai. Valdžios sektoriui priskirtiems subjektams taikomos fiskalinės drausmės taisyklės (nustatytos ES Stabilumo ir augimo pakto reglamentais ir LR Fiskalinės sutarties įgyvendinimo Konstituciniu įstatymu) bei taikomas solidarumo principas siekiant bendrų viso valdžios sektoriaus fiskalinių tikslų.

Sprendimus dėl ūkio subjektų sektorizavimo priima Tarpinstitucinė ūkio subjektų priskyrimo instituciniams sektoriams ir subsektoriams darbo grupė, kuriai vadovauja Lietuvos statistikos departamentas. Pagrindiniai aspektai, kurie lemia subjekto priskyrimą valdžios sektoriui yra šie:

- Ūkio subjekto veiklą reglamentuojantys nuostatai ir kiti teisės aktai. Svarbu nustatyti, koks valstybės (Vyriausybės) vaidmuo reglamentuojant ūkio subjekto veiklą, t. y. kuo didesnė kontrolė, priežiūra iš valdžios sektoriaus vienetų, tuo didesnė tikimybė, kad įmonė bus priskirta valdžios sektoriui.

- Ūkio subjekto finansavimo šaltiniai. Kuo didesnė finansavimo šaltinių dalis yra valstybės, savivaldybių ar kitų valdžios sektoriui priskirtų biudžetų lėšos, tuo didesnė tikimybė, kad įmonė bus priskirta valdžios sektoriui.

- Priskiriant ūkio subjektą valdžios sektoriui yra svarbus ir privačių subjektų įmokų, mokesčių, rinkliavų už ūkio subjekto teikiamas paslaugas, savanoriškumo ar privalomumo aspektas bei tai, ar valstybė (Vyriausybė) nustato įmokų, mokesčių, rinkliavų dydžius bei sąlygas.

- Valstybės vaidmuo ūkio subjekto nemokumo atveju.

- Taip pat sprendžiant priklausymą instituciniam sektoriui yra analizuojami ir kiti faktoriai, galintys lemti subjekto priklausymą vienam ar kitam sektoriui, pavyzdžiui, kokią dalį pajamų ūkio subjektas generuoja iš rinkoje parduodamų prekių ir/ar paslaugų.

J. Žilikienė, 239 0055



LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Susisiekimo ministerijai

Nr.
Į 2019-02-20 Nr. 2-1505

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Vidaus reikalų ministerija išnagrinėjo Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl biudžetinės įstaigos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos pertvarkymo į valstybės įmonę“ projektą (toliau – Projektas) ir teikia dėl jo savo išvadą:

1. Projekte išdėstytam siūlymui, sutikti, kad biudžetinė įstaiga Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Lietuvos automobilių kelių direkcija) būtų pertvarkyta į valstybės įmonę, neprieštaraujame.

2. Projekto 2.3 punkte yra numatomi po pertvarkos veiksiančios valstybės įmonės tikslai. Remiantis jais, bus vėliau konkretizuojamos šios įmonės funkcijos.

Atkreipiame dėmesį į tai, kad rašte, kuriuo Projektas pateiktas išvadoms gauti, nurodoma, jog pertvarkius biudžetinę įstaigą Lietuvos automobilių kelių direkciją į valstybės įmonę, funkcijas, kurios Lietuvos automobilių kelių direkcijai buvo pavestos susisiekimo ministro 2006 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3-457 patvirtintais nuostatais, toliau vykdys valstybės įmonė ir šios funkcijos iš esmės nesikeis.

Pagal Viešojo administravimo įstatymo 4¹ straipsnio 4 dalį, valstybės įmonei gali būti pavedama atlikti *tik* jos pačios priimtų administracinių sprendimų įgyvendinimo kontrolę ir teikti administracines paslaugas. Akivaizdu tai, kad po pertvarkos veiksianti valstybės įmonė nebegalės vykdyti Lietuvos automobilių kelių direkcijos nuostatų 10.24, 10.30, 11.5 ir 11.12 papunkčiuose nurodytų funkcijų, kurios priskirtinos Viešojo administravimo įstatymo 5 straipsnyje nurodytoms administracinio reglamentavimo ir įstatymų bei administracinių sprendimų (ne jos pačios priimtų) įgyvendinimo kontrolės sritims.

Pažymime, kad sprendžiant valstybės įmonių steigimo ar jų pertvarkymo klausimus, turi būti vadovaujamasi ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gegužės 16 d. nutarimu Nr. 495 patvirtintomis Viešojo sektoriaus įstaigų sistemos tobulinimo gairėmis (toliau – Gairės), kurių antrojo skyriaus trečiasis skirsnis yra skirtas valstybės ir savivaldybių įmonių sistemos tobulinimui.

Be to, vykdant tuo pačiu Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu patvirtinto Gairių įgyvendinimo veiksmų plano 2.5.1 papunktyje numatytą veiksmą, iki 2019 m. II ketvirčio kiekviena ministerija turi peržiūrėti ir Vidaus reikalų ministerijai pateikti informaciją apie jos ministro valdymo srityse veikiančių valstybės įmonių atitiktį Gairių nuostatoms, o nustačius neatitiktį – iki 2019 m. III ketvirčio parengti ir Vyriausybei pateikti reikalingų teisės aktų pakeitimo projektus.

Informuojame, kad įgyvendindama Gairių 48 punkte įtvirtintą siekį, Vidaus reikalų ministerija rengia konsoliduotą Viešojo administravimo įstatymo pakeitimo įstatymo projektą, į kurį yra įtrauktos nuostatos, numatančios siauresnę viešojo administravimo įgaliojimų, kurie gali būti suteikti valstybės įmonėms, apimtį – tokios teisinės formos viešojo sektoriaus įstaigoms turėtų būti leidžiama teikti *tik administracines paslaugas*.

Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, siūlome peržiūrėti Projekto 2.3 punkte numatomus po pertvarkos veiksiančios valstybės įmonės tikslus ir juos formuluoti taip, kad nebūtų sukurtos prielaidos nustatyti šiai valstybės įmonei kompetenciją, neatitinkančią Gairių nuostatų (t. y. pavesti jai funkcijas, priskirtinas kitai, nei būtų leistina valstybės įmonėms, viešojo administravimo veiklai – administraciniam reglamentavimui, administracinių sprendimų priėmimui, įstatymų, kitų norminių teisės aktų ir administracinių sprendimų įgyvendinimo priežiūrai). Siekdami teisėkūros efektyvumo, siūlome galutines tikslų formuluotes su Vidaus reikalų ministerija suderinti darbo tvarka.

Vidaus reikalų viceministras

Darius Urbonas

Augustė Jucienė, tel. (8 5) 271 8941, el. p. auguste.juciene@vrm.lt